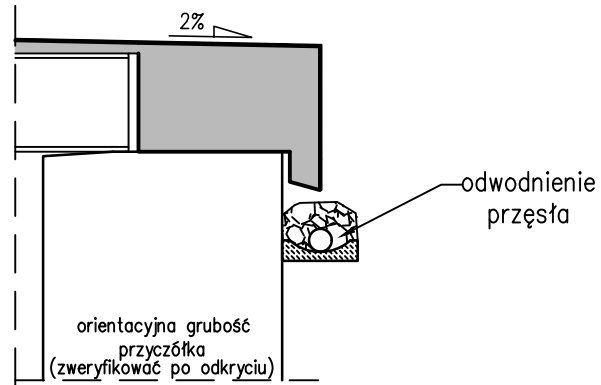
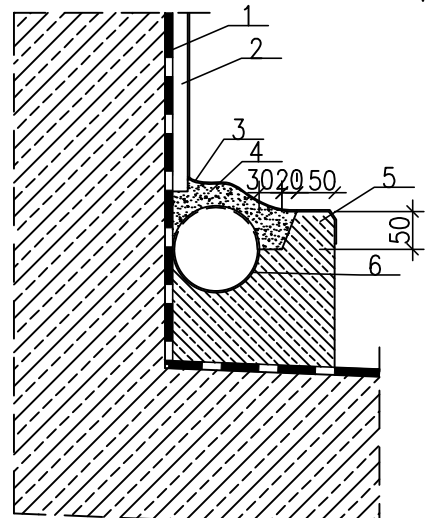


Odwodnienie ustroju nośnego
1:50



**SZCZEGÓŁ DRENAŻU
ŚCIANY PRZYCZÓŁKA**
1:10



1. izolacja wodoszczelna ściany przyczółka
2. geokompozyt
3. warstwa geowłókniny filtracyjnej
4. wypełnienie grysem $\frac{8}{6}$
5. próg betonowy
6. rura drenarska $\varnothing 113$ karbowana PVC-U z otworami 1,5x5,0 z perforacją na $\frac{1}{2}$ obwodu osadzona na progu z betonu

UWAGI:

1. Odwodnienie ułożyć ze spadkiem dwustronnym min. 3% z odprowadzeniem za skarpe
2. Należy wykonać izolację wodoszczelną ściany przyczółka na całej jego wysokości zgodnie ze stanem istniejącym
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa:	<div><div>ATEST Sp. z o.o. www.atest-lab.pl biuro@atest-lab.pl</div></div>	Siedziba spółki: ul. Jana Matejki 31A 43-600 Jaworzno	
Generałny Wykonawca:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - 03-734 Warszawa ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze - 65-025 Zielona Góra, ul. Traugutta 10		
Zamierzenie budowlane:	Wykonanie Projektu Remontu na wybranych obiektach inżynierskich na terenie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze	Nr umowy: 73/208/0028/202/O z dnia 11-05-2020r.	
Przedmiot opracowania:	Wiadukt km 1,931		
Rodz. oprac.:	PR	Nazwa rysunku:	
Branża:	Mostowa	Odwodnienie przyczółków	
Data:	11.2020	Skala: 1:100, 1:50, 1:10	
Zespół Opracowujący	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
	mgr inż. Michał Andrzejewski	SLK/6358/PBM/15, mostowa	
	mgr inż. Bartosz Skulski		
	mgr inż. Damian Ptaszkowski		
	mgr inż. Michał Wyrobek		